

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205673

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Don Benito

1.ª Brigada.

Zona 2.ª

Itinerarios con brújula.

Subzona 3.ª

Cuaderno núm. 3

Brújula de

Prattmoyt.

núm.

226

cuya declinación es de

16° 30'

Observador: D.

Rafael Rodríguez Merino

MA 456

MA 86472

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
20	1 vuelta à 4 vuelta				
21	4 vuelta à 6 vuelta				
22	6 vuelta à 8 vuelta				
23	7 vuelta à 11 vuelta				
24	11 vuelta à 16 vuelta				
25	16 vuelta à 18 vuelta				
26	18 vuelta à 20 vuelta				
27	20 vuelta à 22 vuelta				
28	22 vuelta à 23 vuelta				
29	23 vuelta à 25 vuelta				
30	25 vuelta à 28 vuelta				
31	28 vuelta à 30 vuelta				
32	30 vuelta à 31 vuelta				
33	31 vuelta				
34	31 vuelta à 34 vuelta				
35	34 vuelta à 37 vuelta				
36	37 vuelta à 38 vuelta				
37	38 vuelta à 40 vuelta				
38	40 vuelta à 41 vuelta				

N. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	/ /
<p>Note = Las distancias que aparecen con- signadas en la casilla "Distancias dadas" son el promedio de las lecturas hechas en la estación corregidas de in- clinación.</p> <p style="text-align: right;">N. Rodríguez</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
	Supera en el punto 39 del ite. n.º 2 y termina en el punto 37 MT 11 del itinerario límite de Don Benito y de Villa de Peña				
	Determina el C.º del Majadaj, carretera				
1	2	29 20	209 20	28 00	
2	1=25 ite. 2	209 20	209 20	28 00	28 00
"	3	259 45	1179 45	200 00	
3	2	179 45	259 45	200 00	200 00
"	4	00 00	1480 15	205 00	
4	3	180 15	00 00	205 00	205 00
"	5	10 00	190 00	224 00	
5	4	190 00	10 00	224 00	224 00 x
"	6	11 00	191 00	240 00	
6	5	191 00	11 00	240 00	240 00
"	7	17 00	197 00	200 00	
7	6	197 00	17 00	200 00	200 00
7	Casa Contreras	91 00	291 00	200 00	
7	del 2	91 00	271 00	200 00	200 00
"	8	16 20	196 20	258 00	
8	7	196 20	16 20	258 00	258 00
"	9	17 00	197 00	242 00	
9	8	197 00	17 00	242 00	242 00
11	10 E	99 15	189 15	204 00	

M. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	2
	<p>Hand-drawn sketch map showing a route with numbered points 1 through 11. The route is labeled "Camí de Majadaj". Key locations include "Casa Contreras", "Casa Majona", "Casa Quijillo", and "Villa de Peña". A distance of "16 mts" is noted between points 8 and 9. The sketch is signed "M. Rodríguez" at the bottom right.</p>

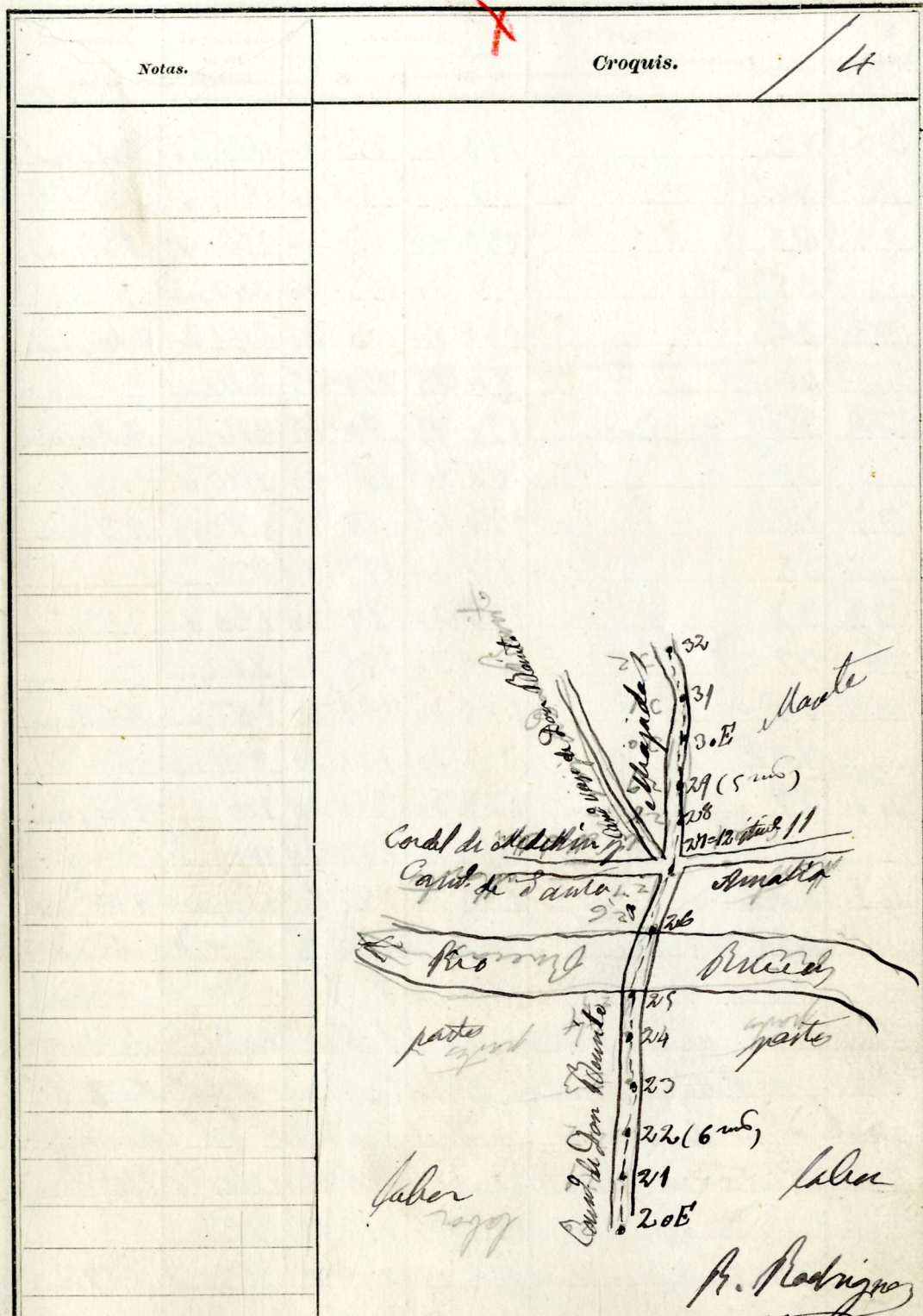
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	9	189 15	9 15	204,00	204,00
"	11	11 00	191 00	260,00	260,00
11	10B	191 00	11 00	260,00	260,00
"	12	10 00	190 00	286,00	286,00
12	11	190 00	10 00	286,00	286,00
"	13	7 15	187 15	210,00	210,00
13	12	187 15	7 15	210,00	210,00
"	14	8 00	188 00	241,00	241,00
14	13	188 00	8 00	241,00	241,00
"	15	7 30	187 30	199,00	199,00
15	14	187 30	7 30	199,00	199,00
"	16	16 00	196 00	254,00	254,00
16	15	196 00	16 00	254,00	254,00
"	17	17 00	197 00	280,00	280,00
17	16	197 00	17 00	280,00	280,00
"	18	16 30	196 30	246,00	246,00
18	17	196 30	16 30	246,00	246,00
18	Cora Agostadero	140 00	320 00	248,00	248,00
18	Cora Agostadero	140 00	320 00	248,00	248,00
18	Cora Valverdeja	320 00	140 00	218,00	218,00
18	Cora Valverdeja	320 00	140 00	218,00	218,00
18	19	19 45	199 45	299,00	299,00
18	18	199 45	19 45	299,00	299,00
"	20B	20 00	200 00	260,00	260,00
20	19	20 00	20 00	260,00	260,00

B. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	3
	<p>The sketch shows a vertical line representing a survey path. Stations are marked with numbers 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, and 20B. To the left of the line, there are handwritten labels: 'Cora Valverdeja' near station 18, 'Campa de San Nito a Chapito' near station 17, and 'Cora Agostadero' near station 16. To the right, 'Cora Agostadero' is written near station 16. The word 'Campa' is written vertically on the left side. The word 'Cora' is written vertically on the right side. The sketch is drawn with a ruler and includes some faint lines indicating terrain or boundaries.</p>
	<i>B. Rodriguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	21	9 30	189 30	289,00	289,00
21	20E	189 30	9 30	289,00	289,00
"	22	7 45	187 45	280,00	280,00
22	21	187 45	7 45	280,00	280,00
"	23	18 00	198 00	248,00	248,00
23	22	198 00	18 00	248,00	248,00
"	24	18 30	198 30	172,00	172,00
24	23	198 30	18 30	172,00	172,00
"	25	254 30	174 30	145,00	145,00
25	24	174 30	254 30	145,00	145,00
"	26	27 30	207 30	142,00	142,00
26	25	207 30	27 30	142,00	142,00
"	27=13 dist. 11	21 45	201 45	242,00	242,00
27	26	201 45	21 45	242,00	242,00
"	28	116 15	196 15	165,00	165,00
28	27=12 dist. 11	196 15	116 15	165,00	165,00
"	29	7 15	187 15	95,00	95,00
29	28	187 15	7 15	95,00	95,00
"	30E	5 45	185 45	224,00	224,00
30	29	185 45	5 45	224,00	224,00
"	31	8 00	188 00	150,00	150,00
31	30E	188 00	8 00	150,00	150,00
"	32	348 30	168 30	158,00	158,00
32	31	168 30	348 30	158,00	158,00
"	33	558 30	178 30	146,00	146,00

R. Rodriguez



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
33	32	178 30	258 30	146,60	146,60
"	34	3 00	187 00	154,70	
34	33	187 00	3 00	154,70	154,70
"	35	8 30	188 30	247,20	
35	34	188 30	8 30	247,20	247,20
"	36	10 45	190 45	214,20	
36	35	190 45	10 45	214,20	214,20
"	37	18 45	198 45	178,00	
37	36	198 45	18 45	178,00	178,00
"	38	19 30	199 30	188,00	
38	37	199 30	19 30	188,00	188,00
"	39	255 30	175 30	262,00	
39	38	175 30	255 30	262,00	262,00
"	40 E	358 30	178 30	194,00	
40	39	178 30	358 30	194,00	194,00
"	41	354 30	174 30	112,00	
41	40 E	174 30	354 30	112,00	112,00
41 = 27 limite de Don Panto y de Villa de Reina					
Itinerario 131					
Empieza en el punto 28 del itinerario limite de Don Panto y de Villa de Reina y termina en el punto 8 del itinerario n.º 1 de limites. Determina el camino de Alcañtara al camino de herradura (2.ª hora)					
1	2	289 15	115 15	137,00	
2	1 = 28 limite Don Panto y Villa de Reina	115 15	289 15	137,00	137,00

B. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	5
El itinerario n.º 1 de limites en cuyo punto 8 termina el itinerario n.º 21 es el que determina el limite entre los terminos municipales de Don Panto y de Alcañtara (Cáceres)	
	B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	2	316 00	136 00	190'00	
3	2	126 00	216 00	190'00	190'00
"	4	205 45	125 45	259'00	
4	2	125 45	205 45	259'00	259'00
"	5	202 30	122 30	226'00	
5	4	122 30	202 30	226'00	226'00
"	6	202 00	122 00	268'00	
6	5	122 00	202 00	268'00	268'00
"	7	201 15	121 15	262'00	
7	6	121 15	201 15	262'00	262'00
"	8	208 00	128 00	125'00	
8	7	128 00	208 00	125'00	125'00
"	9	209 00	129 00	175'00	
9	8	129 00	209 00	175'00	175'00
"	10E	216 15	126 15	219'00	
10	9	126 15	216 15	219'00	219'00
"	11	212 00	122 00	222'00	
11	10E	122 00	212 00	222'00	222'00
"	12	212 00	122 00	208'00	
12	11	122 00	212 00	208'00	208'00
"	13	203 00	123 00	230'00	
13	12	123 00	203 00	230'00	230'00
"	14	209 30	129 30	262'00	
14	13	129 30	209 30	262'00	262'00
"	15	202 30	122 30	222'00	

R. Padruja

Notas.	Croquis.
	16
	<p>A hand-drawn sketch map showing a survey route. The route starts at station 2 and proceeds through stations 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, and 15. The route is a series of connected line segments. Key labels include 'Camino de los Abamos' at the top, 'Camino de...' in the middle, 'Don Quinto' on the right, and 'Alentara' at the bottom right. Distances between some points are noted as 75ms, 110ms, and 150ms. The sketch is oriented vertically, with station 2 at the top and station 15 at the bottom.</p>
	<i>R. Padruja</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	144	1163 30	243 30	122 00	122 00
"	16	244 15	184 15	208 00	
16	15	164 15	244 15	208 00	208 70
"	17	240 00	160 00	174 00	
17	16	160 00	240 00	174 40	174 40
17 = 8 itin. n.º 1 de límites, correspondiente al de D. Benito-Miguel (Cáceres).					
Itinerario n.º 22					
Comienza en el punto 13 del itinerario n.º 1 de límites y termina en el punto 12 del itinerario n.º 11					
Determina el camino de Alcarace, camino carretero					
1	2	211 15	21 15	178 00	
2	1 = 13 itin. n.º 1 de L	21 15	211 15	178 00	178 00
"	2	175 00	15 00	180 00	
2	2	15 00	175 00	180 00	180 00
"	4	220 30	140 30	177 00	
4	3	140 30	220 30	177 00	177 00
"	5	202 00	20 00	262 00	
5	4	20 00	202 00	262 00	262 00
"	6	182 45	71 45	144 00	
6	5	71 45	182 45	144 00	144 00
"	7 = 12 itin. n.º 21	188 15	8 15	188 00	
7	6	8 15	188 15	188 00	188 00

N. Rodríguez

Notas.

Itinerario n.º 22
Croquis

Provincia de Cáceres
Hermoso de Miagades
1 = 13 itin. n.º 1 de límites

Monte y labor
Viveros
Caminos de Alcarace

Provincia de Salamanca

El itinerario n.º 1 de límites, en cuyo punto 13 empieza el itinerario n.º 22, es el que determina la línea límite entre los términos de Don Benito y de Miagades (Cáceres)

Itinerario n.º 21

Provincia de Cáceres
Hermoso de Miagades

17 = 8 itin. n.º 1 de límites

Monte y labor
Viveros
Caminos de Alcarace

Provincia de Salamanca

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
7	8	118° 45'	9° 45'	200' 00"	
8	7-12 punto 21	99° 45'	189° 45'	200' 00"	200' 00"
"	9	184° 30'	41° 30'	808' 00"	
9	8	44° 30'	184° 30'	808' 00"	808' 00"
"	10 E	142° 00'	222° 00'	225' 10"	
10	9	222° 00'	142° 00'	225' 10"	225' 10"
"	11	162° 00'	242° 00'	180' 00"	
11	10 E	242° 00'	162° 00'	180' 00"	180' 00"
"	92	167° 30'	247° 30'	170' 00"	
12	11	247° 30'	167° 30'	170' 00"	170' 00"
"	13	164° 15'	244° 15'	99' 00"	
12	112	244° 15'	164° 15'	99' 00"	99' 00"
"	14	177° 15'	257° 15'	129' 00"	
14	133	257° 15'	177° 15'	129' 00"	129' 00"
"	15	182° 00'	2° 00'	188' 00"	
15	14	2° 00'	182° 00'	188' 00"	188' 00"
"	16	187° 00'	7° 00'	198' 00"	
16	15	7° 00'	187° 00'	198' 00"	198' 00"
"	17	176° 00'	256° 00'	200' 00"	
17	16	256° 00'	176° 00'	200' 00"	200' 00"
"	18	175° 45'	255° 45'	212' 00"	
18	17	255° 45'	175° 45'	212' 00"	212' 00"
"	19	140° 00'	220° 00'	176' 00"	
19	18	220° 00'	140° 00'	176' 00"	176' 00"
"	20 E	147° 45'	227° 45'	216' 00"	

A. Rodriguez

Notas.

Desde el punto 18 situamos este itinerario al camino viejo de Don Benito al punto cantero

Croquis. 18

A. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	19	327 45	147 45	216'00	216'00
"	21	141 30	321 30	141'00	
21	20B	321 30	141 30	141'00	144'00
"	22	107 00	287 00	190'00	
22	21	287 00	107 00	190'00	190'00
"	23	150 30	330 30	247'00	
203	22	330 30	150 30	247'00	249'00
"	24	155 30	335 30	183'00	
24	23	335 30	155 30	183'00	188'00
"	25	149 00	229 00	142'00	
25	24	229 00	149 00	142'00	142'00
"	26	141 00	321 00	182'00	
26	25	321 00	141 00	182'00	182'00
"	27	122 15	302 15	208'00	
27	26	302 15	122 15	208'00	228'00
"	28	157 00	227 00	208'00	
28	27	227 00	157 00	208'00	208'00
"	29	158 15	328 15	222'00	
29	28	328 15	158 15	222'00	222'00
"	30B	161 00	341 00	220'00	
30	29	341 00	161 00	220'00	220'00
"	31	163 00	343 00	198'00	
31	30B	343 00	163 00	198'00	198'00

311 = 27 ita 20B 12 ita 11

B. Rodriguez

Notas.

Croquis.

/ 9

31-12 ita 11

Cordill de Medellin y Cerro de Santa Lucia
Cordill de Medellin y
C. de Sta. Ana

B. Rodriguez

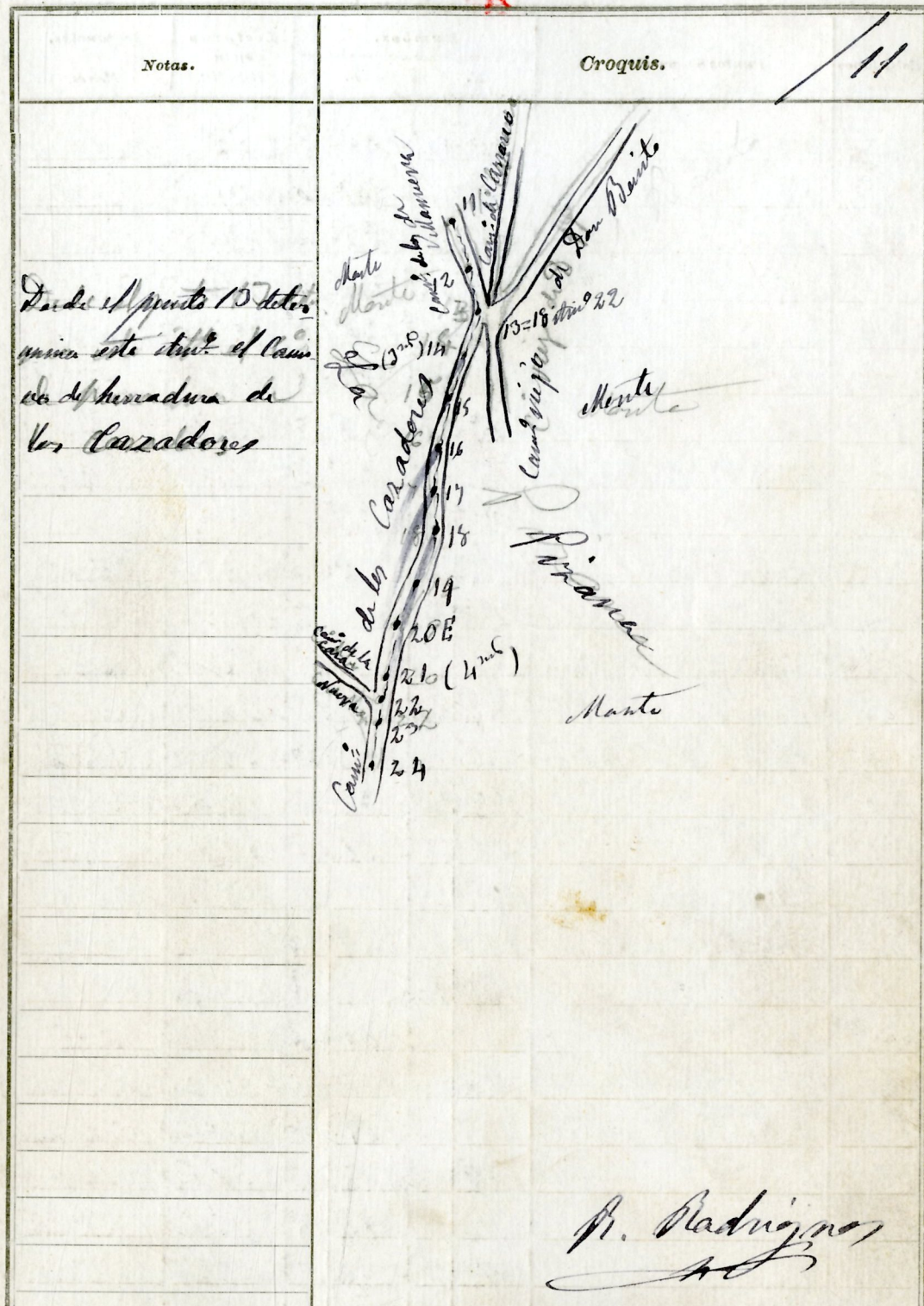
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario 223					
Comienza en el punto 14 del itinerario 21 y termina en el punto 19 del itinerario 11					
Determina el camino de los de Villanueva, en camino a carretera de Villanueva					
1	2	166 30	246 30	145'00	
2	1 = 14 itin ^o 21	246 30	166 30	145'50	145'50
"	2	174 30	284 30	104'00	
3	3	254 30	174 30	104'00	104'00
"	4	175 00	255 00	220'00	
4	3	255 00	175 00	220'00	220'00
"	5	177 00	257 00	238'00	
5	4	257 00	177 00	238'00	238'00
"	6	172 00	252 00	255'00	
6	5	252 00	172 00	255'00	255'00
"	7	166 00	246 00	216'00	
7	6	246 00	166 00	216'00	216'00
"	8	164 45	244 45	218'00	
8	7	244 45	164 45	218'00	218'00
"	9	161 30	241 30	224'00	
9	8	241 30	161 30	224'00	224'00
"	10 E	144 30	221 30	120'00	
10	9	224 30	144 30	120'00	120'00
"	11	141 00	221 00	129'00	
11	10 E	221 00	141 00	129'00	129'00

P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	10
	P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	12	147 30	227 30	128'00	
12	11	327 30	147 30	128'00	128'00
"	12-18 itin ^o 22	152 00	322 00	217'00	
13	12	322 00	152 00	217'00	217'00
"	14	160 30	240 30	152'00	
14	12-18 itin ^o 22	340 30	160 30	152'00	152'00
"	15	182 45	2 45	145'00	
15	14	3 45	182 45	145'00	145'00
"	16	184 15	4 15	214'00	
16	15	4 15	184 15	214'00	214'00
"	17	184 15	4 15	209'00	
17	16	4 15	184 15	209'00	209'00
"	18	152 30	252 30	128'00	
18	17	252 30	152 30	128'00	128'00
"	19	152 15	252 15	180'00	
19	18	252 15	152 15	180'00	180'00
"	20 E	199 00	19 00	142'00	
20	19	19 00	199 00	142'00	142'00
"	21	199 30	19 30	216'00	
21	20 E	19 30	199 30	216'00	216'00
"	22	184 00	4 00	120'00	
22	21	4 00	184 00	120'00	120'00
"	23	182 30	2 30	197'00	
23	22	2 30	182 30	197'00	197'00
"	24	182 15	2 15	209'00	

A. Baduigino



A. Baduigino

X

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
24	23	2	15	182 15	209'00
"	25	183 00	72 00	109'00	209'00
29	24	72 00	183 00	109'00	109'00
"	26	176 15	256 15	276'00	276'00
26	25	256 15	176 15	276'00	276'00
"	27	139 45	219 45	222'00	222'00
257	26	219 45	139 45	222'00	222'00
	27 = 19 itin ^o 11				

Itinerario n.º 24

Comienza en el punto 23 del itinerario n.º 11 y termina en el punto 39 del itinerario n.º 2. Determina el camino de las Ventanas. Camina en el camino de las Ventanas.

A	1 = 23 itin ^o 11	233 20	153 20	122'00	
1	A	153 20	233 20	122'00	122'00
"	2	66 45	186 45	182'00	
2	1 = 23 itin ^o 11	186 45	66 45	182'00	182'00
"	2	229 20	159 20	224'00	
3	2	159 20	229 20	224'00	224'00
"	4	240 00	160 00	258'00	
4	3	160 00	240 00	258'00	258'00
"	5	289 00	109 00	202'00	
5	4	109 00	289 00	202'00	202'00
"	6	298 15	118 15	202'00	
6	5	118 15	298 15	202'00	202'00

B. Rodriguez

X

Itinerario n.º 23 / 12

Montante
Camin. de las Ventanas
23
24
25
26 (3^{ra})
27 = 19 itin^o 11
Candel de Medellin y Cam. de Santa Amalia

Itinerario n.º 24

1
2
3
4
5
6
Camin. de las Ventanas
Candel de Medellin y Cam. de Santa Amalia
Camin. de las Ventanas

B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
18	17	3 45	182 45	2088 ⁰⁰	2088 ⁰⁰
18	Casa Terouillo	201 00	121 00	122 ⁰⁰	
18	id id	201 00	121 00	122 ⁰⁰	1222 ⁰⁰
"	19	202 15	222 15	150 ⁰⁰	
19	18	22 15	202 15	156 ⁰⁰	156 ⁰⁰
"	20 E	197 15	177 15	268 ⁰⁰	
20	19	177 15	197 15	268 ⁰⁰	268 ⁰⁰
"	21	196 30	16 30	248 ⁰⁰	
21	20 E	16 30	196 30	248 ⁰⁰	248 ⁰⁰
"	22	192 15	12 15	200 ⁰⁰	
22	21	12 15	192 15	200 ⁰⁰	200 ⁰⁰
"	23	191 45	11 45	158 ⁰⁰	
23	22	11 45	191 45	158 ⁰⁰	158 ⁰⁰
"	24	196 45	16 45	217 ⁰⁰	
24	23	16 45	196 45	217 ⁰⁰	217 ⁰⁰
"	25	201 00	21 00	180 ⁰⁰	
25	24	21 00	201 00	180 ⁰⁰	180 ⁰⁰
"	26	202 00	22 00	245 ⁰⁰	
26	25	22 00	202 00	245 ⁰⁰	245 ⁰⁰
"	27	201 30	21 30	177 ⁰⁰	
27	26	21 30	201 30	177 ⁰⁰	177 ⁰⁰
"	28	187 15	77 15	206 ⁰⁰	
28	27	77 15	187 15	206 ⁰⁰	206 ⁰⁰
"	29	186 45	6 45	217 ⁰⁰	
29	28	6 45	186 45	217 ⁰⁰	217 ⁰⁰

B. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	14
	<p>The croquis depicts a path with 13 numbered points (17-29). Point 17 is at the top right, labeled 'ratos'. Point 18 is 'Casa Terouillo'. The path continues downwards and to the left, labeled 'Camino de la Oficiante'. Points 21 and 29 are marked with distances of 6m and 5m respectively. The path ends at point 29 at the bottom right.</p>
	B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
29	20 E	187 00	7 00	187'00	
30	29	7 00	187 00	187'00	181'00
"	31	214 30	24 30	110'50	
31	20 E	214 30	214 30	110'00	110'00
"	22	212 45	22 45	172'00	
32	31	22 45	212 45	172'00	172'00
"	22	222 30	42 30	180'00	
33	222	42 30	222 30	180'00	180'00
"	24	222 45	42 45	174'00	
34	33	172 45	222 45	174'00	174'00
"	25	186 15	6 15	112'00	
35	24	6 15	186 15	112'00	112'00
"	26	161 15	241 15	296'00	
36	25	241 15	161 15	296'00	296'00
36	Casa de Polifloro	245 00	65 00	124'00	
36	id	245 00	65 00	124'00	124'00
"	27	156 30	226 30	262'00	
37	26	226 30	156 30	262'00	262'00
"	28	111 00	291 00	220'00	
38	27	291 00	111 00	220'00	220'00
"	29	111 30	291 30	188'00	
39	28	291 30	111 30	188'00	188'00
"	40 E	141 00	221 00	200'00	
40	39	221 00	141 00	200'00	200'00
"	41	166 45	246 45	292'00	

N. Radriguez

Notas.

Desde el punto 37 determino este itinerario al camino de Salinero camino carretero

Croquis. 15

The sketch map shows a route starting at point 29, passing through points 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, and 41. Key locations and features include 'Castil de Medellin', 'Camino de Santa Ana', 'Riacho', 'Caminos', and 'partes'. A note indicates that from point 37, the route is determined to be the 'camino de Salinero camino carretero'.

N. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
41	40 E	246	45	166	45	292.20	292.20
"	42	167	00	247	00	248.00	
42	41	247	00	167	00	248.00	248.00
"	43	179	00	259	00	240.00	
43	42	359	00	179	00	240.00	240.00
"	44	178	20	258	20	298.80	
44	43	258	20	178	20	298.80	298.80
"	45	178	00	258	00	212.00	
45	44	258	00	178	00	212.00	212.00
"	46	164	45	284	45	122.00	
46	45	284	45	164	45	122.00	122.00
"	47	105	00	285	00	221.00	
47	46	285	00	105	00	221.00	221.00
47	Casa Alameda	190	00	10	00	146.00	
47	id id	190	00	100	00	146.00	146.00
"	18	164	00	244	00	122.00	
48	47	244	00	164	00	122.00	122.00
"	19	162	45	243	45	190.00	
49	48	243	45	162	45	190.00	190.00
"	50 E	205	20	255	20	240.00	
50	49	255	20	205	20	240.00	240.00
"	51	148	00	228	00	187.00	
51	50 E	228	00	148	00	187.00	187.00
"	52	148	20	228	20	195.00	
52	51	228	20	148	20	195.00	195.00

B. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	16
	<p>A hand-drawn sketch of a survey route. The route starts at point 40E and proceeds through points 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, and 52. The sketch includes several handwritten labels: 'partes' at the top left, 'labor' on the right side, 'Casa Alameda' near point 47, 'Calle de Calles' near point 51, and 'partes' at the bottom left. The sketch is drawn on a grid background.</p>
	B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
52	53	252 45	272 45	117'00	
53	52	232 45	182 45	117'00	117'00
"	54	154 00	274 00	192'00	
54	53	274 00	184 00	192'00	1192'50
"	55	150 00	270 00	200'00	
55	54	270 00	180 00	200'00	1800'00
"	56 = 24 ita 16	124 15	214 15	222'00	
56	55	214 15	124 15	222'00	2422'00
"	57	122 45	212 45	242'00	
57	56 = 24 ita 16	212 45	122 45	242'00	2422'00
"	58	122 00	212 00	180'00	
58	57	212 00	122 00	180'00	180'00
"	59	122 20	212 20	164'00	
59	58	212 20	122 20	164'00	164'00
"	60 F	125 15	215 15	124'00	
60	59	215 15	125 15	124'00	124'00
"	61	124 20	214 20	202'00	
61	60 F	214 20	124 20	202'00	202'00
61 = 39 itinerario n.º 2					
Itinerario 39					
Quipira en el punto 20 del itinerario n.º 16					
y termina en el punto 18 del itinerario n.º 2					
Determina en el camino cantón de San F. de					
vita a Villavieja de Bruna					
1	2	199 00	19 00	202'00	

B. Padrigas

Notas.

Croquis. 17

B. Padrigas

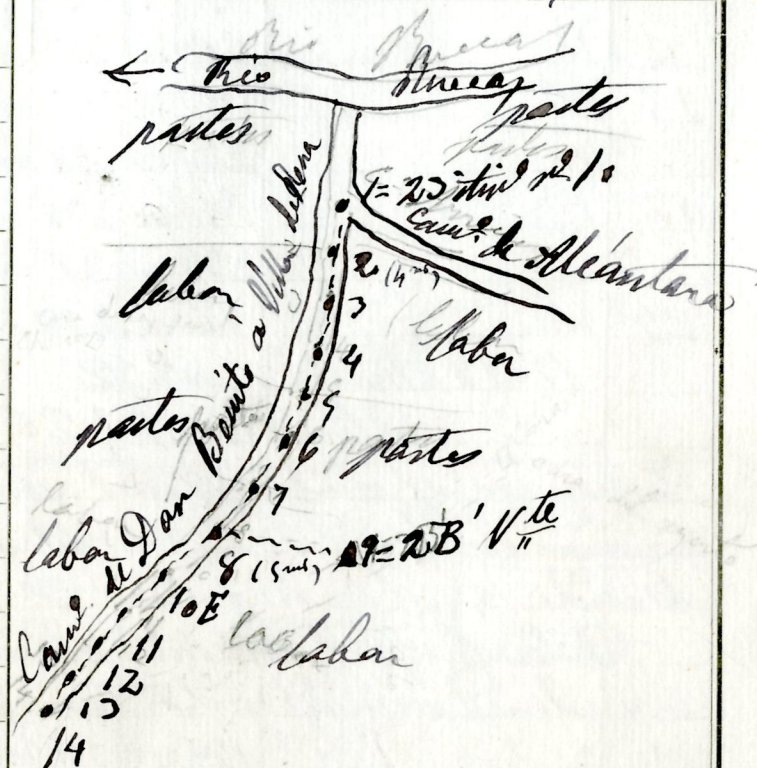
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	A=23 Hm ² 10	19 00	199 00	203 00	203 00
1	2	198 30	188 30	220 00	
3	2	18 30	198 30	220 00	223 00
"	4	203 45	27 45	266 00	
4	2	203 45	203 45	266 00	26 00
"	5	204 30	24 30	102 00	
5	4	204 30	204 30	102 00	102 00
"	6	203 45	27 45	166 00	
6	5	203 45	203 45	166 00	166 00
"	7	224 00	44 00	258 00	
7	6	44 00	224 00	258 00	258 00
"	8	227 00	42 00	272 00	
8	7	42 00	227 00	272 00	272 00
"	9 = V ^o 2 B'	149 30	329 30	165 00	
9	8	329 30	149 30	165 00	165 00
"	10	225 00	45 00	180 00	
10	8 = V ^o 2 B'	45 00	225 00	180 00	180 00
"	11	226 00	46 00	141 00	
11	10	46 00	226 00	141 00	141 00
"	12	218 45	38 45	250 00	
12	11	38 45	218 45	250 00	250 00
"	13	213 45	32 45	178 00	
13	12	32 45	213 45	178 00	178 00
"	14	214 15	34 15	180 00	
14	13	34 15	214 15	180 00	180 00

N. Rodriguez

Notas.

Croquis.

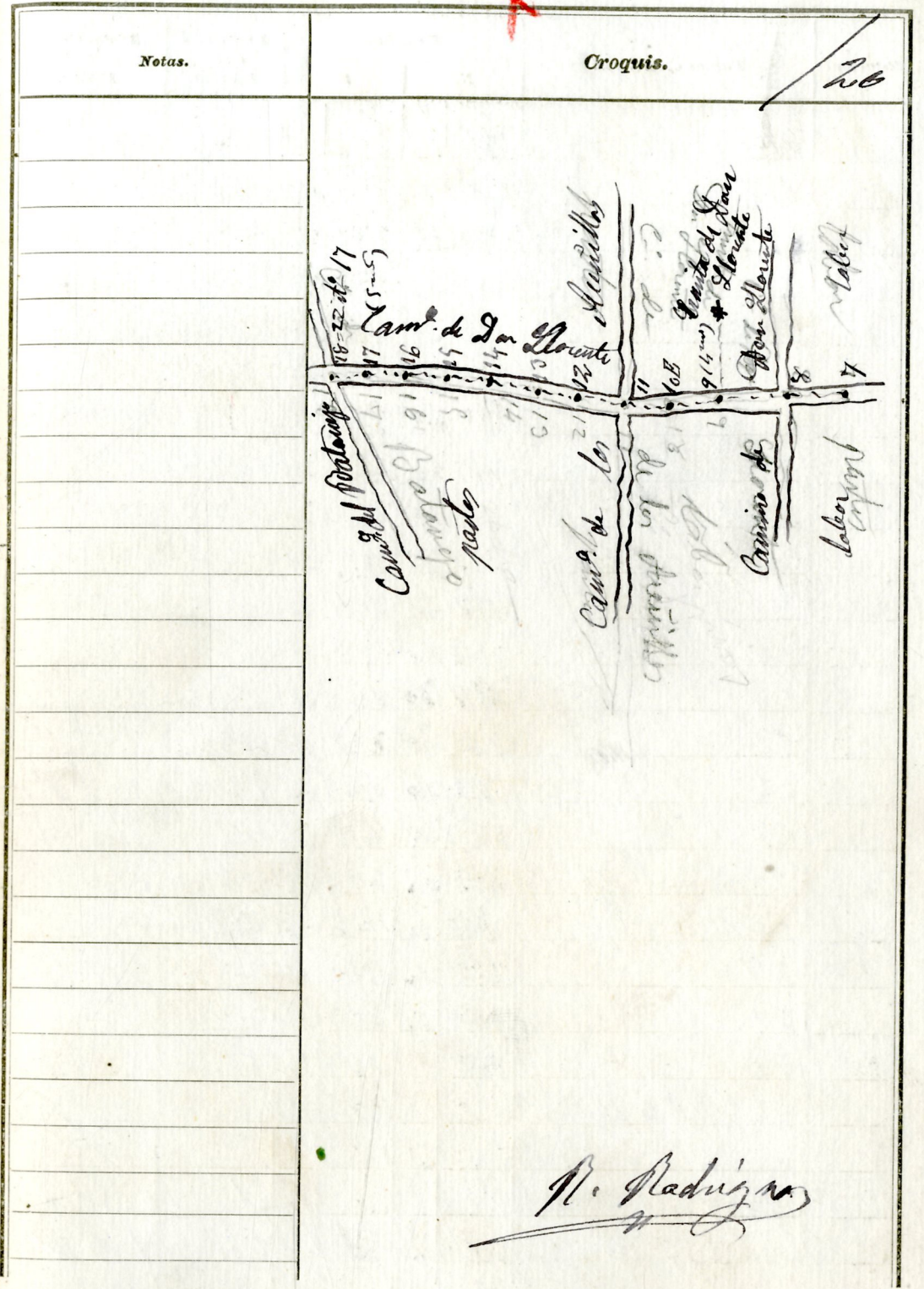
18



N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
7	8	266 30	86 30	154 00	
8	7	86 30	266 30	154 00	154 00
"	9	257 45	97 45	297 00	
9	8	97 45	257 45	297 00	297 00
9	Ermita de S. Florente	26 00	206 00	92 00	
9	id id	26 00	206 00	92 00	92 00
"	10 E	275 00	95 00	182 00	
10	9	95 00	275 00	182 00	182 00
"	11	274 30	94 30	211 00	
11	10 E	94 30	274 30	211 00	211 00
"	12	292 00	112 00	144 00	
12	11	112 00	292 00	144 00	144 00
"	13	292 30	112 30	242 00	
12	12	112 30	292 30	242 00	242 00
"	14	276 30	96 30	156 00	
14	13	96 30	276 30	156 00	156 00
"	15	268 00	88 00	180 00	
15	14	88 00	268 00	180 00	180 00
"	16	267 00	87 00	208 00	
16	15	87 00	267 00	208 00	208 00
"	17	262 15	82 15	160 00	
17	16	82 15	262 15	160 00	160 00
"	18 = 22 itin ^o 17	262 45	82 45	182 00	
18	17	82 45	262 45	182 00	182 00
"	19	252 00	72 00	212 00	

N. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
19	18 = 22 ^o 17	770 00	250 00	2123 00	2123 00
"	20	252 15	72 15	168 00	
20	19	72 15	252 15	166 00	166 00
"	21	250 30	70 30	202 00	
21	20	70 30	250 30	202 00	202 00
"	22	245 45	65 45	199 00	
22	21	65 45	245 45	199 00	199 00
"	23	246 30	66 30	249 00	
23	22	66 30	246 30	249 00	249 00
"	24	248 30	68 30	158 00	
24	23	68 30	248 30	158 00	158 00
"	25	249 15	69 15	254 00	
25	24	69 15	249 15	254 00	254 00
"	26 = 22 ^o 9	262 00	82 00	197 00	
26	25	82 00	262 00	197 00	197 00
"	27	229 45	49 45	168 00	
27	26 = 24 ^o 9	49 45	229 45	168 00	168 00
"	28	242 00	62 00	218 00	
28	27	62 00	242 00	218 00	218 00
"	29	247 30	67 30	26 00	
29	28	67 30	247 30	26 00	26 00

29 = 6 h Norte de cue Puerto y Medellin
 Itinerario 27

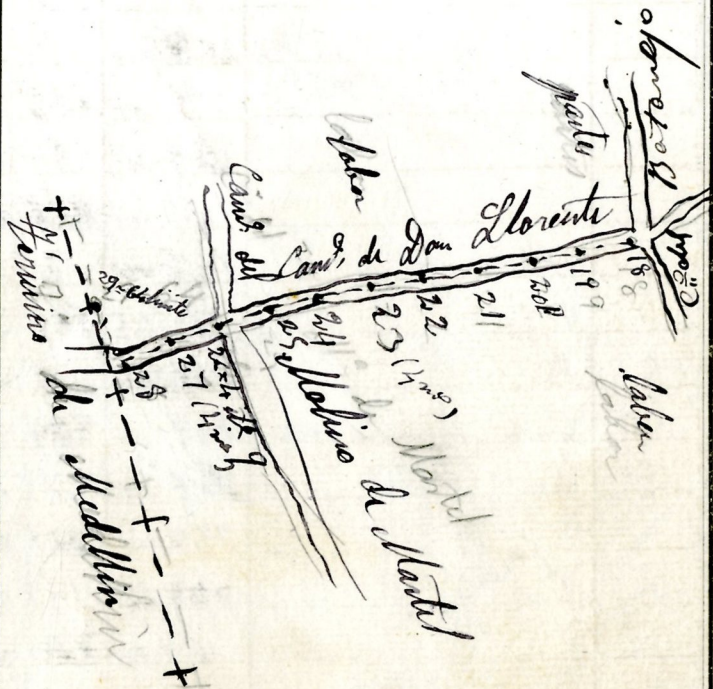
Clasificación en el punto 30^o del itinerario del punto de vista que se ve de la línea lateral
 hacia el N. y S. y termina en el punto 33 del itinerario nº 28

R. Radriguez

Notas.

Croquis.

21



R. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Determina un tramo del Camino de Alajáez, camino cañero				
1	2	8 30	188 20	202'00	
2	1-30 del f.c. límite del subsector 1.º p. 5.º	188 30	8 20	202'00	202'30
4	2	9 00	189 00	146'00	
3	2	189 00	9 00	146'00	146'00
"	4	22 00	182 00	225'00	
4	2	182 00	22 00	225'00	225'00
"	5	1 45	181 45	219'00	
5	4	181 45	1 45	219'00	219'00
5	Casa Mauraudo	1 01 00	281 00	186'00	
5	id. id.	1 01 00	281 00	186'00	186'00
"	6	358 00	178 00	220'00	
6	5	178 00	358 00	220'00	220'00
"	7	6 00	186 00	192'00	
7	6	186 00	6 00	192'00	192'00
"	8	6 45	186 45	177'00	
8	7	186 45	6 45	177'00	177'00
"	9	12 15	192 15	262'00	
9	8	192 15	12 15	262'00	262'00
"	10 E	12 00	192 00	192'00	
10	9	192 00	12 00	192'00	192'00
"	11	8 30	188 30	192'00	
11	10 E	188 30	8 30	192'00	192'00
"	12	8 15	188 15	162'00	

N. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	22
	<p>Camino de Alajáez</p> <p>Camino de la Cañada</p> <p>Casa Mauraudo</p> <p>Carril de Madrid a Badajoz</p> <p>11 (400)</p> <p>7 (160)</p> <p>2 (152)</p> <p>1-30 E</p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
12	11	188 15	88 15	164 00	164 00
"	12	248 15	168 15	226 00	
13	12	168 15	248 15	226 00	226 00
"	14	55 45	185 45	268 00	
14	13	185 45	55 45	268 00	268 00
"	15	245 45	165 45	200 00	
15	14	165 45	245 45	200 00	200 00
"	16	257 00	177 00	280 00	
16	15	177 00	257 00	280 00	280 00
16	Casa Placeres	102 00	282 00	56 00	
16	id id	102 00	282 00	56 00	56 00
"	17	295 20	115 20	60 00	
17	16	115 20	295 20	60 00	60 00

117-33 ita 8

Itinerario 2828

Comienza en el punto 30 E del itinerario n.º 8 y termina en el punto 146 del itinerario n.º 2

Determina el camino carretero de la Huerta del Alcalde

1	2	191 00	251 00	222 00	
2	1-30 E del ita 8	251 00	191 00	222 00	222 00
"	3	254 00	194 00	128 00	
3	2	194 00	254 00	128 00	128 00
"	4	142 00	222 00	140 00	

R. Rodriguez

Itinerario n.º 28 Croquis. 23

Rio Gualgadiana

Dada el punto 12 de terminacion del itinerario de camino carretero del Molino de las Cruces

Itinerario n.º 27

Rio Gadiana

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	22	20 00	182 00	177 00	177 00
"	4	192 00	12 00	182 00	
4	3)	172 00	192 00	182 00	1767 00
"	5	191 20	111 20	165 60	
5	4	111 20	191 20	165 60	165 60
"	6	202 20	22 20	228 80	
6	5	202 20	202 20	228 80	228 80
"	7	195 00	15 00	126 00	
7	6	15 00	195 00	126 00	126 00
"	8	198 20	18 30	117 70	
8	7	118 20	198 20	117 70	117 70
"	9	209 45	29 45	244 00	
9	8	29 45	209 45	244 00	244 00
"	10 E	217 00	277 00	188 00	
10	9	277 00	217 00	188 00	188 00
"	11 = 8 del it. 27	228 15	58 15	142 00	
11	10 E	58 15	228 15	142 00	142 00
"	12	227 15	47 15	224 00	
12	11 = 8 del it. 27	47 15	227 15	224 00	224 00
"	13	226 15	46 15	197 00	
13	12	46 15	226 15	197 00	197 00
"	14	219 45	29 45	256 00	
14	13)	29 45	219 45	256 00	256 00
"	15	220 00	40 00	242 00	
15	14	40 00	220 00	242 00	242 00

R. Rodríguez

Notas.	Croquis.	
	29	
Duda el 11 de distancia este tiempo al camino de cañadilla		

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
15	16	224 00	44 00	278 80	
16	155	44 00	224 00	218 60	2181 00
"	17	220 00	40 00	272 00	
17	166	40 00	220 00	219 200	2721 00
"	18	225 00	45 00	146 00	
18	177	45 00	225 00	146 00	1464 00
"	19	222 00	52 00	222 00	
19	188	52 00	222 00	222 00	222 00
"	20 E	240 00	60 00	168 00	
20	197	60 00	240 00	168 00	168 00

20 E = 31 itinerario n.º 7

Itinerario n.º 30

Comienza en el punto 20 del itinerario n.º 29 y termina en el punto 37 del itinerario n.º 29

24 ^{una parte}
Determina el Equivo de las Huérfanas camino Carretero

1	2	221 00	151 00	289 00	
2	1 = 20 it. 29	119 00	221 00	289 00	289 00
"	3	229 15	149 15	200 00	
3	2	149 15	229 15	200 00	200 00
"	4	228 20	148 20	182 00	
4	3	148 20	228 20	182 20	182 00
"	5	229 00	149 00	156 00	
5	4	149 00	229 00	156 00	156 00

N. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	26
	<p>Itinerario n.º 29</p>
	<p>Itinerario n.º 30</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
5	6	227 15	147 15	224 00	
6	5	147 15	227 15	224 00	224 00
"	7	8 00	188 00	296 00	
7	6	188 00	88 00	296 00	296 00
"	8	227 15	147 15	228 00	
8	7	147 15	227 15	228 00	228 00
"	9 = 13 itin. 17	224 30	141 30	268 00	
9	8	141 30	221 30	268 00	268 00
"	10 E = 14 itin. 17	224 45	144 45	208 00	
10	9 = 13 itin. 17	144 45	224 45	208 00	208 00
"	11	259 15	179 15	205 00	
11	10 E = 14 itin. 17	179 15	259 15	205 00	205 00
"	12	00 00	180 00	188 00	
12	11	180 00	00 00	188 00	188 00
"	13	259 00	179 00	202 00	
12	12	179 00	259 00	202 00	202 00
"	14	6 30	186 30	174 00	
14	13	186 30	6 30	174 00	174 00
"	15 = 11 itin. 26	258 30	178 30	112 00	
15	14	178 30	258 30	112 00	112 00
"	16	2 00	182 00	242 00	
16	15 = 11 itin. 26	182 00	2 00	242 00	242 00
"	17	11 00	181 30	176 00	
17	16	181 30	11 00	176 00	176 00
"	18 = 4 1/2 del itin. 8.	247 00	167 00	202 00	

N. Padrija

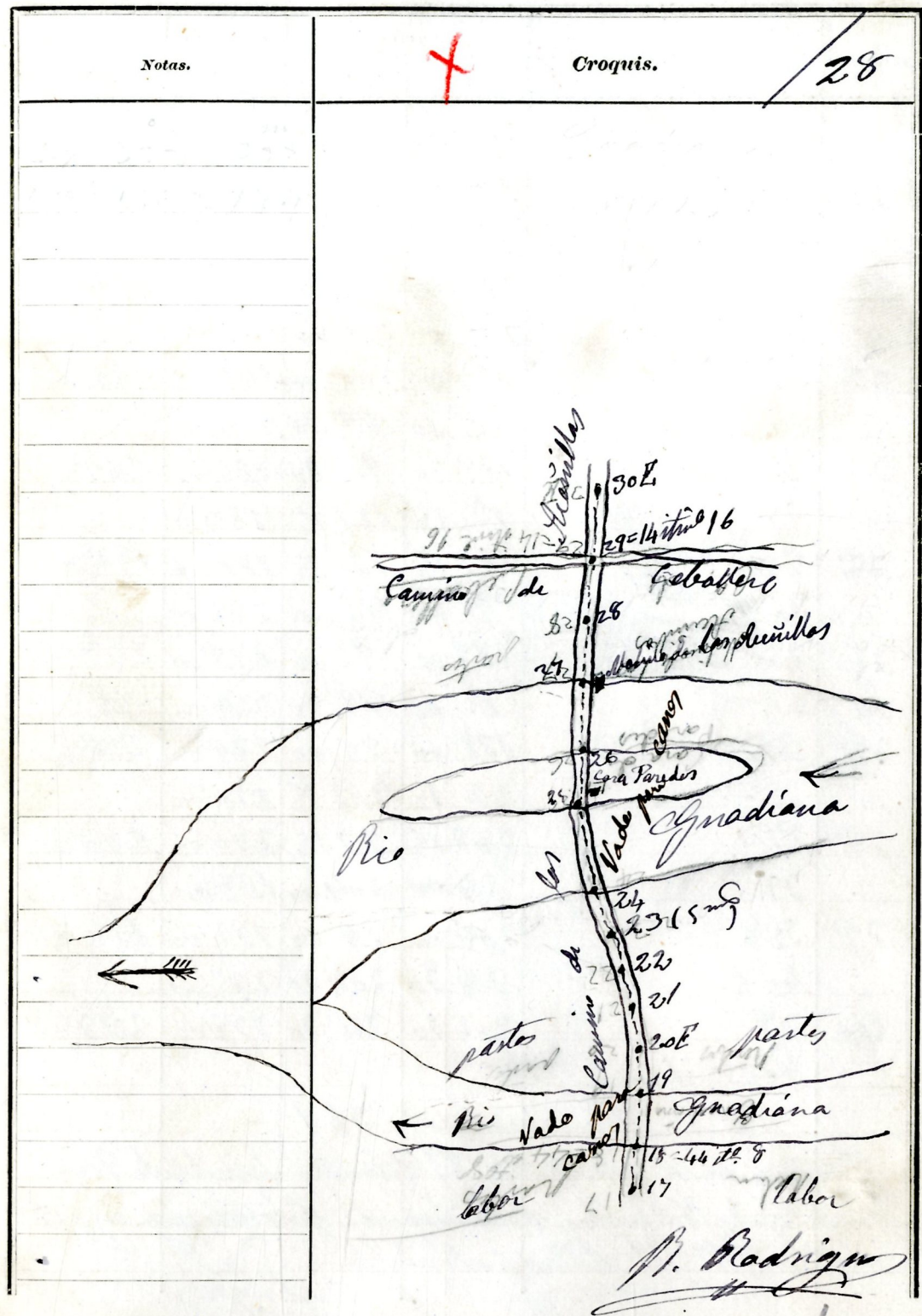
Notas.

Croquis. 27

N. Padrija

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
18	17	167 00	247 00	202 00	202 00
"	19	254 15	174 15	264 40	
19	18 1/4 itina 8	174 15	254 15	264 40	264 40
"	20 E	226 00	156 00	168 00	
20	19	156 00	226 00	168 00	168 00
"	21	225 20	155 20	190 00	
21	20 E	155 20	225 20	190 00	190 00
"	22	222 45	142 45	166 00	
22	21	142 45	222 45	166 00	166 00
"	23	222 15	142 15	248 00	
23	22	142 15	222 15	248 00	248 00
"	24	224 20	154 20	262 00	
24	23	154 20	224 20	262 00	262 00
"	25	225 00	155 00	217 00	
25	24	155 00	225 00	217 00	217 00
"	26	4 20	184 20	118 00	
26	25	184 20	4 20	118 00	118 00
"	27	255 00	175 00	182 00	
27	26	175 00	255 00	182 00	182 00
"	28	182 15	198 00	142 00	
28	27	198 15	182 15	142 00	142 00
"	29 = 1/4 itina 16	15 20	195 20	154 00	
29	28	195 20	15 20	154 00	154 00
"	20 E	177 00	197 00	222 00	
20	29 = 1/4 itina 16	197 00	17 00	222 00	222 00

A. Badrigno



A. Badrigno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
20	21	13 20	192 20	255'00	
21	20 E	192 20	13 20	255'00	255'50
"	22	17 00	197 00	248'00	
22	21	197 00	17 00	248'00	248'00
"	23	14 00	194 00	141'00	
23	22	194 00	14 00	141'00	141'50
"	24	9 20	189 20	284'00	
24	23	189 20	9 20	284'00	284'00
"	25	12 15	192 15	180'00	
25	24	192 15	12 15	180'00	180'00
"	26	9 00	189 00	279'00	
26	25	189 00	9 00	279'00	279'00
"	27	8 00	188 00	226'00	
27	26	188 00	8 00	226'00	226'00
"	28	22 15	202 15	270'00	
28	27	202 15	22 15	270'00	270'00
"	29	24 00	204 00	184'00	
29	28	204 00	24 00	184'00	184'00
"	40 E	24 20	204 20	225'00	
40	29	204 20	24 20	225'00	225'00

Itinerario 24

Itinerario 31

Empieza en el punto 29 del itinerario primito de D. Carlos de Vilamiel de la Soana y termina en el punto 16 del itinerario de D. Rodrigo P. Rodriguez

29

Croquis.

Notas.

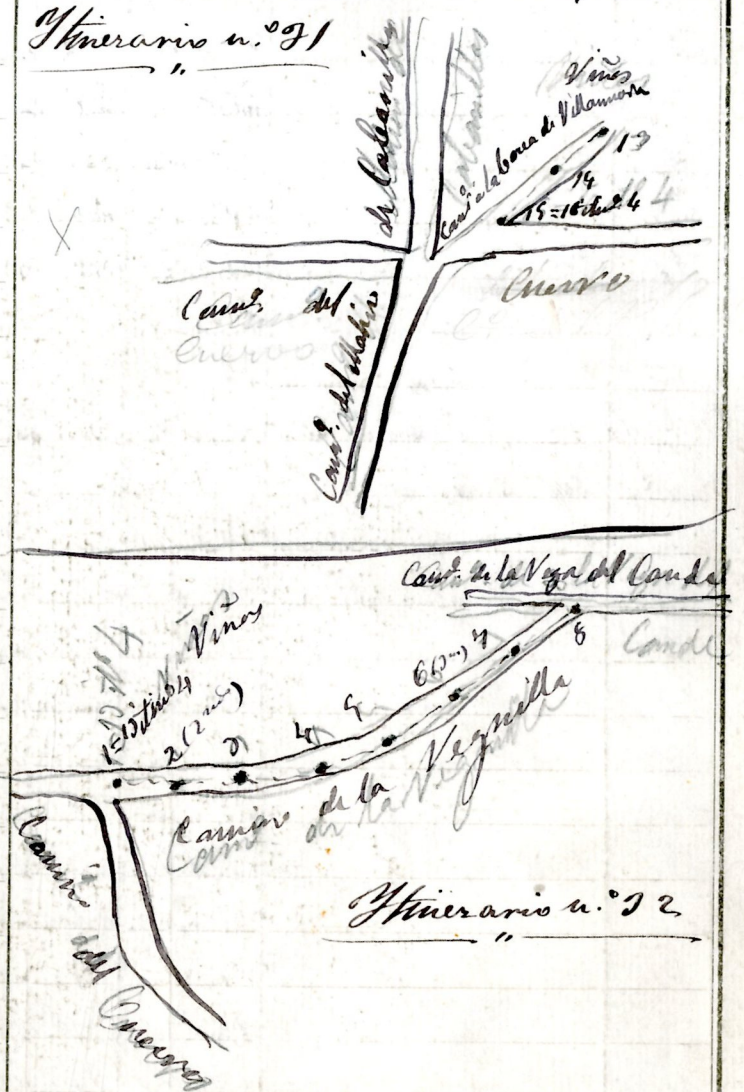
P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	12	72 30	252 30	192 ^{oo}	192 ^{oo}
"	14	251 00	711 00	206 ^{oo}	
14	13	71 00	251 00	206 ^{oo}	206 ^{oo}
"	15	243 00	63 00	205 ^{oo}	
15	14	63 00	243 00	205 ^{oo}	205 ^{oo}
	15 = 16 itin ^o n.º 1				
	Itinerario n.º 32				
Empieza en el punto 13 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 15 del itinerario límite de Don Pointe y de Villanueva de la Torre de la Torre. Determina el camino de la Vega de la Cañada de la penadura					
1	2	108 30	288 00	164 ^{oo}	
2	1 = 12 itin ^o 4	288 30	108 30	164 ^{oo}	164 ^{oo}
"	3	95 30	275 30	226 ^{oo}	
3	2	275 30	95 30	226 ^{oo}	226 ^{oo}
"	4	92 00	272 00	198 ^{oo}	
4	2	272 00	92 00	198 ^{oo}	198 ^{oo}
"	5	81 00	261 00	280 ^{oo}	
5	4	261 00	81 00	280 ^{oo}	280 ^{oo}
"	6	75 00	255 00	222 ^{oo}	
6	5	255 00	75 00	222 ^{oo}	222 ^{oo}
"	7	59 00	239 00	200 ^{oo}	
7	6	239 00	59 00	200 ^{oo}	200 ^{oo}
"	8	41 15	221 15	125 ^{oo}	

B. Rodríguez

Notas.

Croquis.



B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
8	7	221 15	441 15	1702'00	1702'00
"	9	112 00	292 00	1866'00	
9	8	292 00	112 00	186'00	186'00
"	10E	128 00	208 00	172'00	
10	9	208 00	128 00	172'00	172'00
"	11	121 00	211 00	120'00	
11	10E	211 00	121 00	120'00	120'00

N=45 límite de Dos Buitos y de Villanueva de la Serena

Itinerario n.º 33

Comienza en el punto 8 del itinerario n.º 32 y termina en el punto 8 del itinerario n.º 31
 Determina un trazo del camino de herradura de la Vega del Condado

1	2	205 00	125 00	204'00	
2	1-8 trazo 32	125 00	205 00	204'00	204'00
"	2	220 00	140 00	252'00	
2	2	140 00	220 00	252'00	252'00
"	4	228 00	148 00	180'00	
4	2	148 00	228 00	180'00	180'00

4 = 8 itín n.º 31

Itinerario n.º 34

Comienza en el punto 17 del itinerario n.º 4 y termina en el punto 31 del itinerario n.º 7
 Determina un trazo del camino del Cuz

R. Rodríguez

Notas.	Croquis.
<p>Desde el punto 8 del itinerario n.º 32 hasta el camino de herradura de la Vega del Condado</p>	<p style="text-align: right;">Itinerario n.º 32</p>
	<p style="text-align: right;">Itinerario n.º 33</p>

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
13	14=42 itin ^o 2	210	20	229	229'00
14	15	120	20	229	229'00
"	15	291	00	246	246'00
15	14=42 itin ^o 2	411	00	246	246'00
"	16	280	00	240	240'00
16	15	100	280	240	240'00
"	17	272	00	186	186'00
17	16	97	272	186	186'00
"	18=9 itin ^o 26	277	00	222	222'00
18	17	99	277	222	222'00
"	19	182	00	177	177'00
19	18=9 itin ^o 26	2	182	177	177'00
"	20E	177	15	276	276'00
20	19	259	15	276	276'00
"	21	180	00	142	142'00
21	20E	00	180	142	142'00
"	22	174	20	217	217'00
22	21	254	20	217	217'00
"	22	172	00	212	212'00
23	22	252	00	212	212'00
"	24	177	20	227	227'00
24	23	257	20	227	227'00
"	25	182	00	198	198'00
25	24	2	182	198	198'00
"	26	182	20	190	190'00

R. Rodriguez

Notas.

Croquis. / 34

Dado el punto 18 determinar el itinerario con el camino de S. J. de Benito

Camino de Libana para el Puerto

Cachera

C. del Obispo

partes

partes

S. J. de Benito

D. Lorente

Cachera

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.			
		N.	S.					
26	25	2	20	1882	200	1907'00	190'00	
"	27			1837'00	77	200	206'00	
27	26	7	00	1877	00	206'00	206'00	
"	28			1190	00	160	00	164'00
28	27	11	00	190	00	164'00	164'00	
"	29			1802	00	22	00	192'00
29	28	22	00	182	00	192'00	192'00	
"	30 E			191	20	111	20	197'00
30	29	11	20	191	20	197'00	197'00	
"	31			197	00	17	00	92'00
31	30 E	17	00	197	00	92'00	92'00	
"	32			177	20	257	20	193'00
32	31	257	20	177	20	193'00	193'00	
"	33			188	20	22	20	160'00
33	32	2	20	188	20	160'00	160'00	

33=31 itin. n.º 7

Itinerario n.º 35

Empiezo en el punto 33 del itin.º del ferrocarril que viene de
 Vitoria sobre las subsecciones 1.ª y 2.ª y termina en
 el punto 32 del itinerario n.º 35

Determina el Arroyo del Campo de agua
 constante

1	2	17	00	197	00	140'00	140'00
2	3	18	00	198	00	152'00	152'00

R. Rodríguez

Notas.

Croquis. 35

Itinerario n.º 34

ferrocarril de Madrid a Badajoz

Itinerario n.º 35

ferrocarril de Madrid a Badajoz

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	2	198 ⁰⁰	18 ⁰⁰	1152 ⁰⁰	1152 ⁰⁰
"	4	72 ²⁰	252 ²⁰	1667 ⁰⁰	
4	D	252 ²⁰	72 ²⁰	1667 ⁰⁰	1667 ⁰⁰
"	5	21 ⁰⁰	211 ⁰⁰	1116 ⁰⁰	
5	4	211 ⁰⁰	21 ⁰⁰	1116 ⁰⁰	1116 ⁰⁰
"	6	62 ⁰⁰	242 ⁰⁰	1522 ⁰⁰	
6	5	242 ⁰⁰	62 ⁰⁰	1522 ⁰⁰	1522 ⁰⁰
"	7	62 ⁰⁰	242 ⁰⁰	1855 ⁰⁰	
7	6	242 ⁰⁰	62 ⁰⁰	1855 ⁰⁰	1855 ⁰⁰
"	8	44 ⁰⁰	224 ⁰⁰	1222 ⁰⁰	
8	7	224 ⁰⁰	44 ⁰⁰	1222 ⁰⁰	1222 ⁰⁰
"	9	10 ⁰⁰	190 ⁰⁰	1555 ⁰⁰	
9	8	190 ⁰⁰	10 ⁰⁰	1555 ⁰⁰	1555 ⁰⁰
"	10 E = 21 ⁰⁰ 4	252 ²⁰	172 ²⁰	1666 ⁰⁰	
10	9	172 ²⁰	252 ²⁰	1666 ⁰⁰	1666 ⁰⁰
"	11	215 ⁰⁰	125 ⁰⁰	1555 ⁰⁰	
11	10 E = 21 ⁰⁰ 4	125 ⁰⁰	215 ⁰⁰	1555 ⁰⁰	1555 ⁰⁰
"	12	218 ⁰⁰	128 ⁰⁰	140 ⁰⁰	
12	11	128 ⁰⁰	218 ⁰⁰	140 ⁰⁰	140 ⁰⁰
"	12	15 ⁰⁰	195 ⁰⁰	124 ⁰⁰	
12	12	195 ⁰⁰	15 ⁰⁰	124 ⁰⁰	124 ⁰⁰
"	14	22 ²⁰	212 ²⁰	866 ⁰⁰	
14	12	212 ²⁰	22 ²⁰	866 ⁰⁰	866 ⁰⁰
"	15	228 ²⁰	158 ⁰⁰	1588 ⁰⁰	
15	14	158 ⁰⁰	228 ²⁰	1588 ⁰⁰	1588 ⁰⁰

P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	36
	P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	16	288 00	1088 00	1520 00	
16	18	108 00	288 00	1520 00	1520 00
"	17 = 5 itas 34	297 20	1177 20	1800 00	
17	16	1177 20	297 20	1800 00	1800 00
"	18	292 00	112 00	204 00	
18	17 = 5 itas 34	112 00	292 00	204 00	204 00
"	19	255 00	175 00	178 00	
19	18	175 00	255 00	178 00	178 00
"	20 F.	221 00	151 00	118 00	
20	19	155 4 00	221 00	118 00	118 00
"	21	295 00	115 00	120 00	
21	20 F.	115 00	295 00	120 00	120 00
"	22	252 00	72 00	128 00	
22	21	72 00	252 00	128 00	128 00
"	23 = 5 itas 29	295 00	115 00	260 00	
23	22	115 00	295 00	260 00	260 00
"	24	211 20	121 20	120 00	
24	23 = 5 itas 29	120 1 20	211 20	120 00	120 00
"	25 = 7 itas 28	222 00	152 00	126 00	
25	24	152 00	222 00	126 00	126 00
"	26	210 00	120 00	120 00	
26	25 = 7 itas 28	120 00	210 00	120 00	120 00
"	27	214 00	214 00	122 00	
27	26	214 00	24 00	122 00	122 00
"	28	200 00	210 00	64 00	

P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	<div style="text-align: right;">37</div>
	<p style="text-align: right;">P. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
28	277	240 00	200 00	664 00	641 00
"	29	225 00	145 00	977 00	
29	288	145 00	225 00	977 00	977 00
"	30	202 20	122 20	1111 00	
30	299	122 20	202 20	1111 00	1111 00
"	31	258 00	178 00	1441 00	
31	300	178 00	258 00	1441 00	1441 00
"	32	201 00	201 00	1235 00	
32	311	201 00	21 00	1235 00	1235 00
"	33	256 00	176 00	657 00	
33	322	176 00	256 00	657 00	657 00
33-30 Itin. n.º 8					
Itinerario n.º 36) 6					
Empiezo en el punto 20 E del itinerario n.º 4 y termino en el punto 6 del mismo itinerario n.º 4					
Determina el camino del Pelado camino del Penaduro					
1	2	122 00	202 00	1110 00	
2	1º 20 E del Itin.º 4	202 00	122 00	1110 00	140 00
"	3	120 00	200 00	1983 00	
3	32	200 00	120 00	1983 00	1983 00
"	4	121 20	201 20	1923 00	
4	33	201 20	121 20	1923 00	1923 00
"	5	126 00	206 00	2622 00	
5	4	206 00	126 00	2622 00	2622 00

P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	/ 38
	<p>Itinerario n.º 20</p> <p>Itinerario n.º 25</p> <p>Pis suagorria y Gradiana</p> <p>Oliva Oliva</p> <p>Arroyo del Campo</p> <p>Oliva</p>

P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	112 15	292 15	2180 00	
6	5	292 15	112 15	2180 00	2180 00
"	7	999 00	279 00	1888 00	
7	6	279 00	999 00	1888 00	188 00
"	8	90 00	270 00	2090 00	
8	7	270 00	90 00	2090 00	209 00
"	9-6 itin' 1/4	89 15	269 15	2100 00	
9	8	269 15	89 15	2100 00	210 00
"	10	119 00	299 00	1780 00	
10	9-6 itin' 1/4	299 00	119 00	1780 00	178 00
"	11	116 20	296 20	1700 00	
11	10	296 20	116 20	1700 00	170 00
"	12	122 00	202 00	1460 00	
12	11	202 00	122 00	1460 00	146 00
"	13	160 00	240 00	1285 00	
13	12	240 00	160 00	1285 00	128 00
13=3 itin' n.º 4					
Itinerario n.º 37					
Empieza en el punto 17 del itinerario n.º 4 y termina en el punto 6 del itinerario n.º 8					
Determina el camino de Cabanillas camino carretero (5: hora)					
1	2	27 00	207 00	201 00	
2	1-1 itin' n.º 4	207 00	27 00	201 00	201 00
"	2	28 00	208 00	228 00	

P. Rodriguez

Itinerario n.º 36. Croquis. 39

Itinerario n.º 37

P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
15	16	47 00	227 00	200'00	
16	155	227 00	47 00	200'00	200'00
17	17	45 00	225 00	228'00	
17	466	225 00	45 00	228'00	228'00
18	18	45 15	225 15	228'00	
18	177	225 15	45 15	228'00	228'00
19	19	41 00	221 00	254'00	
19	188	221 00	41 00	254'00	254'00
20	20E	21 00	211 00	105'00	
20	199	211 00	21 00	105'00	105'00
20 = 6 itine n.º 8					
Itinerario n.º 38					
Empieza en el punto 20E del itinerario n.º 37.					
Termina en el punto 51 del itinerario finitimo de Don Domingo de Villaverde de la Cruz y la Cruz.					
Determina el camino de Santa Ana camino canchus					
1	2	185 00	55 00	106'00	
2	1=20E itine n.º 37	55 00	185 00	106'00	106'00
3	3	200 20	20 20	128'00	
3	22	200 20	200 20	128'00	128'00
4	4	182 00	2 00	220'00	
4	23	22 00	182 00	220'00	220'00
5	5	194 00	14 00	137'00	
5	4	14 00	194 00	137'00	137'00

N. Rodriguez

Itinerario n.º 38 Croquis. / 41

Itinerario n.º 37

Notes:

N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	193 20	110 20	228 80	
6	5	112 20	193 20	228 80	228'00
"	7	191 20	111 20	268 80	
7	6	111 20	191 20	268 80	268'00
"	8	192 00	112 00	197 70	
8	7	112 00	192 00	197 70	197'00
"	9	192 15	112 15	192 20	
9	8	112 15	192 15	192 20	192'00
"	10 E	189 00	99 00	266 60	
10	9	99 00	189 00	266 60	266'00
"	11	160 15	240 15	242 20	
11	10 E	240 15	160 15	242 20	242'00
"	12	172 00	252 00	225 50	
12	11	252 00	172 00	225 50	225'00
"	13 = 2 delit. 21	171 00	251 00	182 20	
13	12	251 00	171 00	182 20	182'00
"	14	161 00	241 00	260 00	
14	13 = 2 delit. 21	241 00	161 00	260 00	260'00
"	15	180 20	220 20	220 00	
15	14	220 20	180 20	220 00	220'00
15 = 51 Mite de Don Benito y de Villa Nueva de la Perena					

M. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	/ 42
Don Benito	1.º de febrero de 1898
	el Topógrafo 3.º
	Rafael Rodriguez
	Don Benito 22 de febrero de 1898
	Conforme
	El jefe de la brigada
	Francisco Navarro
	Ba-

INDICE.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
dejó 10 de marzo de 1899					
Revisado					
El Jefe de los trabajos de la provincia					
<u>Manuel Gutiérrez</u>					

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1904		2215	1860	58	
3205		2049	1408	58	
2306		2143	1645	78	
1788		1624	2983	58	
2606		1617	1708	90	
1623		2425	2290	99	
2137		1884		15	
2366		2534	11886	456	
1987		2538	86412		
2069		2302			
1939		2353			
2107		1893			
2562		1239			
2323		2499			
2733		2586			
1644		1531			
2529		1819			
<u>1507</u>					
39335		35251			